

# PRODUKTDATENBLATT



## E KV 5K



**Zertifikat Nr. :** 1119-CPR-14151 ; 1119-CPR-14153 und 1119-CPR-14152  
**Leistungserklärung :** DOP n° WPBDE390

**SOPREMA GmbH**  
 Harter Süd Straße 12  
 8075 Hart bei Graz  
 ÖSTERREICH  
 Tel : +43 316 670 223  
 Fax : +43 316 670 223-20  
**E-Mail :** [info@soprema.at](mailto:info@soprema.at)  
**Web :** [www.soprema.com](http://www.soprema.com)

**Artikel Nr.** 00103060  
**Produkt** Polymerbitumenbahn mit Kunststoffvliesseinlage  
**Oberseite** Sand  
**Unterseite** Folie

**Anforderung** EN 13707 / Önorm B 3660 und B 3657  
 EN 13970 / Önorm B 3666  
 EN 13969 / Önorm B 3665

**Anwendung** Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen  
 Bitumen-Dampfsperrbahnen  
 Bitumenbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser

**Verarbeitung** Schweißverfahren  
 Längsnähte mind. 8 cm, Quernähte (Kopfstöße) mind. 10 cm überlappt

**Verpackung** 18 Rollen zu je 7,5 m x 1 m = 135 m<sup>2</sup> je Palette

Produkteigenschaften	Prüfverfahren Önorm/EN	Einheit	Werte
Rollenlänge	EN 1848-1	m	7.5
Rollenbreite	EN 1848-1	m	1
Geradheit	EN 1848-1	mm	< 20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	6.5 (± 5 %)
Dicke	EN 1849-1	mm	5.2 (± 0.2)
Wasserdichtheit (Verfahren B – 10 kPa)	EN 1928	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen (Anmerkung 1)	EN 13501-5	Klasse	F <sub>ROOF</sub> (t1,t2,t3,t4)
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N	700 (± 200)
Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	N/50mm	900 (± 200) / 900 (± 200)
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	40 (± 10) / 40 (± 10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	2000
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	300 (± 50) / 300 (± 50)
Dimensionsstabilität längs / quer	EN 1107-1	%	0.4 (± 0.1)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20 (± 5)
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	110 (± 10)
Künstlicher Alterung	EN 1296 EN 1109	°C	NR
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN 1931	m	≥ 100

NR = No Requirement

Anmerkung 1: Die Bestimmung des Verhaltens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst wird.

Version: 04/2015